

PROCES VERBAL

**Încheiat în ședința ordinară a
Consiliului Județean Sălaj din data de 23 iulie 2015**

DI MARC TIBERIU

Stimați colegi,

Doamnelor și domnilor invitați și reprezentanți ai presei.

În conformitate cu prevederile art. 94 alin. (1) și (3) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a fost convocat Consiliul Județean Sălaj în ședință ordinară.

La ședința de azi, sunt prezenți 28 de consilieri, plus președintele Consiliului județean, absenți fiind domnii Ghețe Mircea – Raul și Lup Gheorghe, consilieri.

Odată cu realizarea convocării și difuzării materialelor, ați luat cunoștință de ordinea de zi a ședinței.

Supun la vot ordinea de zi:

- Cine este pentru? Multumesc.
- Împotrivă? Abțineri? Nu sunt.

*

În unanimitate de voturi a fost aprobată următoarea ordine de zi:

1. Proiect de hotărâre privind aprobarea execuției bugetului de funcționare și dezvoltare al județului și al instituțiilor și serviciilor publice subordonate Consiliului județean, pe semestrul I 2015;

2. Proiect de hotărâre privind rectificarea bugetului propriu al județului și al instituțiilor și serviciilor publice subordonate Consiliului județean, pe anul 2015;

3. Proiect de hotărâre privind aprobarea taxelor percepute de Centrul de Cultură și Artă al Județului Sălaj, pentru anul școlar 2015-2016;

4. Proiect de hotărâre pentru modificarea Anexei nr. 5b la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr. 12 din 27 februarie 2015 privind aprobarea numărului de posturi, organigramei și statului de funcții ale aparatului de specialitate al Consiliului Județean Sălaj și ale instituțiilor publice din subordinea Consiliului Județean Sălaj;

5. Proiect de hotărâre privind aprobarea atribuirii unor licențe de traseu pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate speciale;

6. Diverse.

*

DI MARC TIBERIU

Înainte de a intra în ordinea de zi, la propunerea secretarului județului, vă supun spre aprobare **procesul-verbal al ședinței ordinare** din data de **30 iunie 2015**, nu fără a discuta eventualele obiecții la acestea – dacă există.

Il supun la vot:

- Cine este pentru? Mulțumesc.
- Împotrivă? Abțineri? Nu sunt.

*

In unanimitate de voturi s-a aprobat procesul – verbal al ședinței ordinare din data de 30 iunie 2015.

*

DI MARC TIBERIU

La primul punct din ordinea de zi, respectiv la *Proiectul de hotărâre privind aprobarea execuției bugetului de funcționare și dezvoltare al județului și al instituțiilor și serviciilor publice subordonate Consiliului județean, pe semestrul I 2015*, îl invit pe **dl Ghiurco Dan** să prezinte raportul de avizare al comisiei de specialitate.

DI GHIURCO DAN

Prezintă raportul de avizare al comisiei de specialitate.

DL MARC TIBERIU

Dacă sunt întrebări, observații, discuții? Nu sunt.

*

Supun la vot proiectul de hotărâre:

- Cine este pentru? Mulțumesc.
- Împotrivă? Abțineri? Nu sunt.

*

Cu un număr de 29 de voturi „pentru”, a fost adoptat proiectul de hotărâre privind aprobarea execuției bugetului de funcționare și dezvoltare al județului și al instituțiilor și serviciilor publice subordonate Consiliului județean, pe semestrul I 2015.

*

Se adoptă Hotărârea nr. 86

*

*

*

DI MARC TIBERIU

2. La punctul 2 din ordinea de zi, respectiv la *Proiectul de hotărâre privind*

*rectificarea bugetului propriu al județului și al instituțiilor și serviciilor publice subordonate Consiliului județean, pe anul 2015, îl invit pe **dl Domokos Francisc** să prezinte raportul de avizare al comisiilor de specialitate.*

DI DOMOKOS FRANCISC

Prezintă raportul de avizare al comisiilor de specialitate.

DI MARC TIBERIU

Dacă sunt întrebări, observații, discuții?

DI CRIȘAN VALERIU – RADU

Am dori ca pentru ședința următoare, chiar dacă în luna mai s-a făcut un raport detaliat privind stadiul investițiilor, am solicita ca pentru viitoarea ședință să se facă un raport detaliat pe toate investițiile; exact cum stăm, dacă sunt în faza de documentație sau cum sunt, și să le puteam calibra, să vedem care și câte investiții le putem finaliza cu șanse reale în anul în curs.

DI POP AUGUSTIN

Am consultat anexa nr.4 care arată dotările care se vor face la Spitalul județean prin alocațiile bugetare ale Consiliului județean. Este o sumă incredibilă și aparatura de care Spitalul județean are nevoie , două aparate vor fi o premieră pentru Spital, RMN și VIDEO BRONHOSCOPIE.

Toate împreună dar mai ales cele două aparate vor avea o influență colosală asupra calității actului medical.

DI RATIU VIOREL

În ședința comisiei de ieri am avut discuții legate de acest RMN. Noi suntem de acord cu cumpărarea acestui aparat, dar să se facă proiect pe POR. Am înțeles că este posibilă această chestiune, și că în viitor să putem recupera acest bani, care sunt o sumă destul de mare ca să îi folosim în alte destinații.

DI GHIURCO DAN

Ieri, în ședințele comisiilor au fost dispute pe marginea dotărilor care se vor face la Spitalul Județean de Urgență, dar și al celor care se vor executa lucrări de reabilitari drumuri județene. Concluzia celor două comisii, și de fapt amendamentul care apare în referatul comisiilor este ca lucrările de investiții drumuri dar și dotările pentru Spitalul județean care pot fi făcute prin POR, să fie făcute prin acest program nu din banii bugetului județului.

În acest referat al Direcției Managementul Proiectelor și Dezvoltare Regională , pentru DJ 191 C, Nușfalău – Crasna – Zalău – Creaca, se solicită includerea acestui drum ținând cont de condițiile care le îndeplinește , mă refer la SF, PT, PDE, să alocăm 1 mil. lei pentru demararea procedurii de atribuire a contractului de lucrări și începere a execuției lucrărilor .

Aceasta ar fi solicitarea Direcției de Management al Proiectelor și Dezvoltare Regională ca acest drum să intre pe Programul Operațional Regional.

DI MARC TIBERIU

Alte întrebări, propuneri dacă sunt? Nu sunt.

O să încerc să răspund la întrebări.

Există în acest moment , următoarea situație:

Toate programele operaționale sunt în faza de definitivare a documentațiilor finale

care să poată permite aplicanților să depună documentații. Așadar, pentru drumul județean despre care vorbeți, există posibilitatea ca să demarăm în baza documentației pe care deja o avem, procedura de achiziție, în așa fel încât la momentul la care va fi deschisă sesiunea pentru depunerea documentației pe Programul Operațional Regional să facem practic doar un transfer al investiției de la Consiliul județean la Agenția de Dezvoltare Regională cu tot ceea ce înseamnă procedura de finanțare și derulare a unui proiect POR. Care este avantajul? Ar fi câștigarea unui interval de câteva luni, și posibilitatea de a derula proiectul în avans de momentul la care am face-o dacă aplicația s-ar depune la sfârșitul anului. Același lucru este posibil și în cazul dotărilor, dar așa cum stau acum lucrurile, sunt două subaxe care permit finanțarea dotărilor pentru spitale. Una dintre ele pentru care ne-am putea califica, din păcate la nivelul regiunii de Nord – Vest, are și ca aplicație potențială Spitalul Regional de Urgență. Dacă această investiție ar fi aprobată și ar fi introdusă în Programul Operațional Regional, pe subaxa pentru care se califică și spitalele județene cu dotări, ar absorbi practic toți banii.

Există o altă subaxă pentru care se califică ambulatorul de specialitate cu dotările din ambulatorul de specialitate. Am propus această listă de dotări ținând seama de următoarele considerente:

- există în acest moment o competiție între spitalele publice și spitalele private, și după ultimele evaluări spitalele private au crescut valoarea serviciilor doar în acest an cu 20%.

- există o anumită concurență între spitalele publice. În special între spitalele județene. Datorită legislației care permite pacientului să se adreseze oricărui furnizor de servicii vrem să oferim celor din Sălaj posibilitatea de a beneficia de cele mai calificate investigații și apoi de cele mai calificate intervenții pentru a-și recăpăta sănătatea. De aceea există această propunere de a achiziționa un aparat cu rezonanță magnetică și alte dotări care sunt acolo pe listă, ca să putem dota Spitalul județean cu o aparatură la nivelul celorlalți furnizori de servicii în așa fel încât în zona publică, care este o zonă deschisă, toți beneficiarii să poată avea servicii de calitate bună.

Dacă va fi posibilă recuperarea acestor sume din Programul Operațional Regional toată procedura pregătitoare, procedura de achiziție în principal, se va desfășura după regulile care sunt practic și la POR, deci nu vor fi din acest punct de vedere probleme. Singura problemă care rămâne este cea a alocării de sume din POR pentru dotările din spitale, așa cum spunem, iar dacă va fi nevoie, probabil într-o altă perioadă din economiile pe care le putem realiza la bugetul care este acum în execuție, vă vom propune și o altă listă de dotări pentru Spitalul Județean de Urgență Zalău.

Legat de investiții și de stadiul investițiilor, sunt 3 tronsoane de drum care au fost în urma ultimelor evaluări acceptate și finanțate prin POR :

- porțiunea de drum care leagă limita cu județul Cluj, prin Buciumi – Agrij – Românași;

- porțiunea de drum de la Zalău la Cehu Silvaniei limita de drum cu județul Maramureș, și două porțiuni mai scurte care au fost acceptate pentru faza a II-a .

Faza a II-a însemnând practic o supracontractare, dar în opinia mea este posibilă pentru că economiile care se vor face la prima fază le vor da posibilitatea imediat să înceapă și faza a II-a. Este o porțiune de drum de la Cehu Silvaniei spre Corund, care este

pe Sălaj, 1,9 km, și de la Cehu Silvaniei spre Benesat.

Acestea sunt proiectele care pot fi finanțate prin Programul Operațional Regional și strădania noastră este să le pregătim cât se poate de repede. Există două lucrări mai mari și anume:

- lucrări de reabilitare a unui drum care începe la Nușfalău continuă prin Valcău spre Sîg, Tusa, limita de județ. În aceste zile partea de covor asfaltic de la Nușfalău până la ieșire din Valcău începe să fie executată pentru că ea a fost deja contractată și rămâne acolo o porțiune de la ieșire din Valcău și până la ieșirea din Sîg spre Tusa, de reabilitat.

Problema este faptul că în studiul de fezabilitate care a fost întocmit acolo- în 2007- există niște porțiuni de teren în care s-au identificat alunecări, și ar fi nevoie de o reexpertizare a acestor porțiuni. În achiziția pe care am făcut-o pentru a achiziționa expertiză pentru a face această documentație din păcate nu s-au prezentat ofertanți, și atunci am ajuns la următoarea soluție: să cerem proiectantului inițial, autorul studiului de fezabilitate să reactualizeze pentru această porțiune studiul de fezabilitate, el fiind și autorul și proprietarul intelectual al tuturor elementelor care dau posibilitatea refacerii studiului de fezabilitate, să facem o achiziție publică pentru proiectare și execuție în același timp și să cerem proiectantului să facă porțiuni unde sunt alunecări. Cred că în această variantă, am comprima și timpul și am putea să facem această lucrare cât mai repede cu toate că prin valoarea ei, proiectul este multianual, el nu poate fi finalizat sub nicio formă în acest an.

- Pe porțiunea de drum care leagă intersecția de la Ciocmani prin Lozna și trece pe malul stâng al Someșului până la limita de județ, există o documentație, dar documentația respectivă a fost făcută pentru finanțarea prin Programul Operațional Regional.

Programul Operațional Regional este cel mai complex prin lucrările pe care le presupune. Valoarea este undeva la 28 mil lei/km, raportată la traficul din acea zonă valoarea este imensă. Atunci am cerut proiectantului să revadă acel proiect și să facă o extracție din el, doar pentru calea de rulare, doar pentru drum, urmând ca celelalte intervenții, acces la proprietăți, șanțuri betonate și ce mai este acolo, să le finanțăm într-o altă perioadă.

Proiectul este din ceea ce spunea dl director Mircea Ghiurco în fază finală. Dacă săptămâna viitoare proiectantul ne pune la dispoziție documentația, vă vom invita într-o ședință extraordinară să aprobați documentația și să începem achiziția publică. Acest drum are aproape 60 de km. Vreau să vă spun că de la Fodora înspre limita de județ înspre jud. Cluj, drumul este foarte puțin circulat, foarte puțin frecventat.

Evident că fiecare comunitate are nevoie de acces la infrastructură, și lucrurile astea sunt normale. Am insistat și am ajutat și proiectele care au fost făcute pentru punți peste Someș. Am ajuns în situația în care aproape în fiecare localitatea există câte o punte peste Someș. Drumul National este modernizat și reabilitat. O să proiectăm acest drum și o să avem și pe malul stâng și pe malul drept al Someșului, două drumuri modernizate. Dar vreau să vă spun totuși că studiul de trafic de pe porțiunea respectivă nu recomandă o lucrare de amploare foarte mare, este și motivul pentru care am cerut proiectantului să revadă această documentație, și să ne dea doar partea care vizează calea de rulare și care va fi din punct de vedere al valorii acceptabilă și posibil de finanțat într-un program multianual al Consiliului județean.

În ceea ce privește capacitatea de proiectare a Consiliului județean, vreau să vă spun că noi avem trei persoane care lucrează în acest domeniu. Ea este oarecum limitată la categorii de lucrări care nu sunt foarte complexe. Anul trecut am făcut patru proiecte, anul acesta am făcut deja nouă. Modificările făcute în legislație și responsabilitatea proiectantului nu ne pot duce în zona de a cere proiecte care sunt peste expertiza acestei echipe de proiectare; expertiză înseamnă capacitatea lor tehnică și profesională de a face anumite proiecte. Un proiect de reabilitare sau un proiect care poate fi propus pentru finanțare prin POR nu va putea fi făcut. Un proiect de reparații, un proiect de întreținere poate fi făcut. Dar proiectele de amploare mare și de complexitate mare nu poate fi făcut de această echipă.

Din păcate există în Consiliul județean un schimb de generații; o parte din colegii noștri, cei cu cea mare expertiză, sunt în acest an în situația de a împlini vârsta de pensionare. Un coleg a plecat anul trecut, arhitecta șefă a plecat în acest an, dl Pop Mircea este în așteptare. A înlocui persoane cu expertiză cu persoane care au elan dar mai puțină expertiză, în condițiile în care retribuția unui debutant este la nivelul salariului minim pe economie, rămâne o problemă pentru autoritățile publice locale. Așa că rămâne varianta de a contracta cu terți cele mai complexe dintre proiecte. Asta înseamnă și o prelungire în timp, și sigur că nu putem să avem același control asupra unui terț ca și asupra propriei structuri a Consiliului județean.

Vă mulțumesc.

DI CSOKA TIBERIU

Am înțeles că sunt ceva amendamente pentru alocare de sume pentru drumul 191 C. Atunci să vedem de unde dăm acești bani, că pentru ce îi dăm știm.

Dna director economic, de unde putem aloca aceste sume?

Dna MARUȘCA LEONTINA – director economic

Prin diminuarea de la reparații curente drumuri, de la DJ 108 A Huta Bogdana și alocarea lor la DJ 191 C.

DI MARC TIBERIU

Cu acest amendament supun spre aprobare acest proiect de hotărâre.

Supun la vot proiectul de hotărâre:

- Cine este pentru? Mulțumesc.
- Împotrivă? Abțineri? Nu sunt.

*

Cu un număr de 29 de voturi “pentru”, a fost aprobat proiectul de hotărâre privind rectificarea bugetului propriu al județului și al instituțiilor și serviciilor publice subordonate Consiliului județean, pe anul 2015.

*

Se adoptă Hotărârea nr. 87

*

*

*

DI MARC TIBERIU

3. Trecem la punctul 3 al ordinii de zi, respectiv la *Proiectul de hotărâre privind aprobarea taxelor percepute de Centrul de Cultură și Artă al Județului Sălaj, pentru anul școlar 2015-2016* și îl invit pe dl Abrudan Ioan să prezinte raportul de avizare al

comisiilor de specialitate.

DI ABRUDAN IOAN

Prezintă raportul de avizare al comisiilor de specialitate.

DI MARC TIBERIU

Dacă sunt întrebări, observații, discuții? Nu sunt.

Supun la vot proiectul de hotărâre:

- Cine este pentru? Mulțumesc.
- Împotrivă? Abțineri? Nu sunt.

*

Cu un număr de 29 de voturi “pentru”, a fost adoptat proiectul de hotărâre privind aprobarea taxelor percepute de Centrul de Cultură și Artă al Județului Sălaj, pentru anul școlar 2015-2016.

*

Se adoptă Hotărârea nr. 88

*

*

*

DI MARC TIBERIU

4. Trecem la punctul 4 al ordinii de zi, respectiv la *Proiectul de hotărâre pentru modificarea Anexei nr. 5b la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr. 12 din 27 februarie 2015 privind aprobarea numărului de posturi, organigramei și statului de funcții ale aparatului de specialitate al Consiliului Județean Sălaj și ale instituțiilor publice din subordinea Consiliului Județean Sălaj* și îl invit pe **dl Sojka Atila-Ioan** să prezinte raportul de avizare al comisiei de specialitate.

DI SOJKA ATILA – IOAN

Prezintă raportul de avizare al comisiei de specialitate.

DI MARC TIBERIU

Dacă sunt întrebări, observații, discuții? Nu sunt.

Supun la vot proiectul de hotărâre:

- Cine este pentru? Mulțumec.
- Împotrivă? Abțineri? Nu sunt.

*

Cu un număr de 29 de voturi “pentru”, a fost adoptat proiectul de hotărâre *pentru modificarea Anexei nr. 5b la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr. 12 din 27 februarie 2015 privind aprobarea numărului de posturi, organigramei și statului de funcții ale aparatului de specialitate al Consiliului Județean Sălaj și ale instituțiilor publice din subordinea Consiliului Județean Sălaj.*

*

Se adoptă Hotărârea nr.89

*

*

*

DI MARC TIBERIU

5. La punctul 5 din ordinea de zi, respectiv la *Proiectul de hotărâre privind aprobarea atribuirii unor licențe de traseu pentru efectuarea transportului public de*

persoane prin curse regulate speciale, **dl Cherecheș Dan Nicu** este invitat să prezinte raportul de avizare al comisiilor de specialitate.

DI CHERECHEȘ DAN NICU

Prezintă raportul de avizare al comisiilor de specialitate.

DI MARC TIBERIU

Dacă sunt întrebări, observații, discuții? Nu sunt.

Supun la vot proiectul de hotărâre:

- Cine este pentru? Mulțumesc.

- Împotrivă? Abțineri? Nu sunt.

*

Cu un număr de 29 de voturi "pentru", a fost adoptat proiectul de hotărâre privind aprobarea atribuirii unor licențe de traseu pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate speciale.

*

Se adoptă Hotărârea nr. 90

*

* *

DI MARC TIBERIU

Am epuizat ordinea de zi, dacă sunt probleme? Nu sunt. Vă rog să invitați grupul de cetățeni de la Gîlgău.

*

În sală intră un grup de 6 cetățeni din comuna Gîlgău.

*

Mă numesc CRISTIAN UNGUR și sunt primarul comunei Gîlgău. Am venit la Dvs pentru o gravă problemă referitoare la DJ 109 E și o parte din DJ 109 F. Pe parcursul anilor care au trecut am tot avut promisiuni că problema drumului județean DJ 109 E și F va fi rezolvată.

Acum credeți-mă sincer, nu vreau să dramatizez, dar chiar nu mai putem să suportăm situația actuală a drumului, respectiv pe timp de primăvară, vară, toamnă nu se poate circula din cauza gropilor imense care s-au format acolo. Avem 7 podețe care efectiv sunt sparte și cei care circulă pe acolo își rup roțile la mașină și fac tot felul de accidente. Pe timp de vară se fac nori imenși de praf, cetățenii sunt foarte supărați și revoltați, motiv pentru care am avut nenumărate întâlniri cu dâșii și i-am tot temperat, le-am spus că problema este în curs de rezolvare dar din păcate până în acest moment nu s-a rezolvat nimic. Am venit cu o delegație formată din 6 persoane, suntem oameni cu bun simț, am înțeles situația, până acum am tot răbdat, dar nu se mai poate, trebuie să ne înțelegeți. La rectificarea bugetară care a avut loc am înțeles că s-au pus ceva bănuți, dar până acum știu din mai multe surse, inclusiv de la o delegație care s-a deplasat la noi, de la Consiliul județean, de la Biroul Tehnic, în urma calamităților care au fost, că nu s-au înaintat demersurile pentru modificarea documentației tehnice pentru studiul de fezabilitate care a fost întocmit și care urma să fie depus pe POR. Modificarea trebuia să fie făcută la documentația respectivă pentru că ...mă rog, erau alocați bani mai puțini pentru reabilitarea tronsonului respectiv.

Eu v-aș ruga în mod insistent să ne spuneți când și în ce condiții se poate rezolva problema noastră pentru că chiar este o problemă gravă.

La momentul acesta oamenii sunt extrem de supărați, pentru că gândiți-vă că cei care sunt riverani cu drumul județean, și avem trei localități acolo Dobrocina, Fodora și Chizeni, sunt un număr foarte mare de case, drumul are 10 km, nu se mai poate în aceste condiții să supraviețuim acolo.

D-le președinte, am avut o discuție cu dvs. în urmă cu 3 ani și m-ați întrebat ce problemă am, și v-am spus că singura problemă la mine în comună este drumul și dvs mi-ați promis că pe parcursul acestui mandat se va rezolva această problemă. Dvs. puteți să confirmați că am avut discuția respectivă.

Chiar vă rog în mod insistent să ne rezolvați această problemă. Rugămintea o adresez Consiliului județean.

DI ȘUTEU DAN – viceprimar com. Gîlgău

Vreau să fac și eu o precizare.

Oamenii sunt atât de revoltați încât au început să facă jigniri la adresa noastră, jignindu-ne în fel și chip, și având în vedere că locuiesc în intersecție în mijlocul celor 3 sate, vin, accelerează, virează în zona mea, poarta, școală, ș.a.m.d.

Și acum câteva zile au amenințat că recurg la blocarea podului peste Someș. Am vrut să fac această precizare să se ia în calcul pentru a nu se ajunge la forme de protest agresive. Cred că este momentul și cazul să se intervină. Noi o să apelăm și la televiziuni și la presa locală, am stat o vreme crezând că am fost auziți, că am fost luați în calcul și că se va rezolva problema noastră.

Dna TOMA ANITA

Vreau să vă spun și eu ceva. Mă numesc Toma Anita, am lucrat ca agent de poliție 30 de ani, dar nu asta este important. Vreau să vă spun că eu am o casă de vacanță acolo, deci nu circul în fiecare zi, dar atâta mi-am stricat mașina pe drumurile acestea încât mă revoltă.

Vreau să vă spun că în jurul comunei noastre s-a făcut asfalt până în vârfurile dealurilor, unde nu era asfalt și nimeni nu se gândea că noi care suntem drum județean vom rămâne așa și ceilalți vor avea asfalt. Eu am adunat semnături de la cetățeni, în jur de 300, vara trecută. Am înaintat tabelul la dvs., am fost în audiență la dl. senator Pop mi-a promis că se rezolvă, am fost la dl. deputat Nosa în audiență mi-a promis că se rezolvă. Ni s-a spus că de la 1 iulie vor începe lucrările pe acest drum. A trecut 1 iulie a.c., am așteptat, nu s-a întâmplat nimic. Suntem total nemulțumiți.

V-am spus că stau acolo numai sezonier, dar pur și simplu mă revoltă starea drumului. Veniți și dvs. acolo să vă stricați mașinile, pe praf, gropi, pe noroi și atunci cred că o să ne înțelegeți.

Cam atât am avut de spus, eu am chemat și presa anul trecut care au făcut articole. Nu știu chiar nu ne băgați în seamă? Suntem așa o cantitate neglijabilă? Dați-ne la județul Cluj, la județul Maramureș, dacă nu aveți nevoie de noi, mergem în altă parte. Asta nu depinde de noi, depinde de dvs. ca autorități să faceți ceva. Veniți să vedeți ce îi acolo. Nu se poate 15 km să îi faceți, să ne legați de civilizație? Suntem ca și în evul mediu.

Cam atât am avut de spus, vă rog frumos să ne ajutați că sunteți în măsură, dacă nu vom încerca alte forme de protest, ne vom adresa altcuiva.

Vă mulțumesc.

Dna SILVIA TANTA

Mă numesc Silvia Tanța locuiesc în Dobrocina, problema mea este că de 7 ani fac naveta cu copiii în Dej, pe același drum, în aceleași condiții. Să nu mai vorbesc de bătrânii care locuiesc în acest sat și merg lunar la medicul de familie din Gîlgău, pe jos sau cu mașini cine știe de pe unde, pentru că nu vine nimeni cu transportul în comun. Nu există în zonă nimic. Dacă ai mașină personală circuli, dacă nu stai acasă.

Când s-a închis circulația din cauza accidentelor pe drumul european toată circulația s-a deviat pe la noi prin zonă. Mașini după mașini, praf, sunt oameni care nu știu ce să mai facă în zonă.

Dacă ne puteți spune în ce situație se află, am înțeles că s-au făcut totuși niște demersuri că ar exista niște fonduri. Să ne spuneți care este situația.

DI MARC TIBERIU

Pe domnii consilieri i-am informat despre situația acestui drum, intenția noastră a fost să-l finanțăm din bani europeni, nu se încadrează în prevederile proiectului regional, și am cerut refacerea documentației pentru că în proiectul inițial valoarea unui km de drum era de 28 mil. lei, ceea ce este enorm pentru traficul care se desfășoară acolo.

Societatea care reface documentația are ca și termen de finalizare săptămâna viitoare, miercuri pentru studiu de fezabilitate. O să cerem aprobarea consiliului pentru noile valori. Există acolo o sumă alocată în bugetul Consiliului județean și o să începem licitația publică pentru refacerea drumului, dar în această valoare și documentație pe care am cerut-o ne referim doar la calea de rulare, doar la drum și la poduri și podețe acolo unde este cazul, și nu la altceva, drumul ca și arteră de acces.

Lucrările care s-au făcut în județul Cluj, că eu am fost pe acel drum numai anul acesta de vreo 4 ori, sunt lucrări care sunt noi, dacă cei din județul Cluj nu ar fi promis că vor face și ei până la limită de județ, practic nu există nicio logică să duci un drum în câmp, defapt îl duci pe o stradă într-un sat. Prin urmare ceea ce vă pot spune ca și demers este că în cel mai scurt timp vom aproba documentația și bugetul pentru lucrările la acest drum. El nu poate fi terminat într-un an, pentru că drumul începe la intersecția cu drumul județean, de la Ciocmani și merge până la limita de județ aproape 50 de km. Îl vom face pe porțiuni, probabil porțiunile care sunt cel mai afectate le vom face primele, dar vrem să facem drumuri de la un capăt la celălalt în cel mai scurt timp posibil, nu vă pot da un termen.

Dna TOMA ANITA

Vrem și un termen.

DI MARC TIBERIU

Dacă dvs. îmi puteți spune câți bani o să aibă Consiliul județean anul viitor s-ar putea să vă pot spune și eu când este gata. Vom începe anul acesta dar nu se vor termina lucrările – nu se poate fizic termina.

Dna TOMA ANITA

De la intersecția de la Ciocmani o porțiune de drum este asfaltată, acolo faceți reabilitare ; dar să începeți de la noi că la noi nu avem asfalt deloc.

DI MARC TIBERIU

Tocmai asta v-am spus. O să convenim împreună porțiunile de drum pe care o să le

facem. Noi ne-am gândit care sunt aceste porțiuni, dar vreau să vă spun încă o dată că traficul acolo este foarte scăzut, prin urmare valoarea investiției nu poate fi la un nivel de trafic ca și pe un drum național ci va fi de nivelul unui drum județean de categoria a IV-a cu traficul care este acolo.

Dna TOMA ANITA

Am vorbit cu dl primar din Vad, jud. Cluj, dânsul mi-a promis că acum face canalizarea și în momentul în care termină cu canalizarea se apucă de drum.

Am fost și la dl președinte al Consiliului Județean Cluj care a fost atunci, și a început lucrarea anul trecut – dl Uioreanu, din păcate l-au arestat și a rămas drumul neterminat.

Eu nu sunt politician, mie îmi trebuie drum, eu sunt cetățean european. Mie nu îmi trebuie politică, mie îmi trebuie drum, și asta este datoria dumneavoastră.

DI MARC TIBERIU

Asta este informația pe care pot să o dau în acest moment.

Dna TOMA ANITA

Mergem cum am venit.

DI MARC TIBERIU

Eu v-am spus că acest drum se face, că începe în acest an, dvs. îmi spuneți că nu ați înțeles nimic.

Dna TOMA ANITA

Am înțeles că... nu știți ce, și când, și cum.

Pe noi asta ne interesează, cât mai așteptăm? O lună, două sau trei luni. Ni s-a promis că de la 1 iulie a.c., a trecut această dată și de aceea am venit la dvs.

DI MARC TIBERIU

Dacă dvs. puteți să îmi spuneți cine o să vină la licitație și în cât timp se va putea desfășura o licitație, pentru că sunt niște reguli, atunci mi-ar fi mai simplu și mie să vă spun când o să înceapă lucrările.

DI UNGUR CRISTIAN – primarul comunei Gîlgău

Dle președinte, ca și administrație noi înțelegem cum stau lucrurile, dacă documentația va fi gata în cel mai scurt timp posibil, rugămînta noastră ar fi să nu se mai tergiverseze prea mult lucrurile.

DI MARC TIBERIU

Haideți să ne lămurim. Noi am alocat încă de la începutul anului din buget, acolo, o sumă consistentă din încercarea de a face cât mai repede această lucrare.

Noi nu avem ce face cu documentația să o ținem în dulap. E bine? Ne-am lămurit?

DI UNGUR CRISTIAN - primarul comunei Gîlgău

Am înțeles, dle președinte.

DI ȘUTEU DAN

De la Ciocmani până la Lozna este o zonă mai accesibilă, dar de la Lozna încolo este o porțiune mai greu accesibilă, dar acolo luați în calcul că drumul merge în hotar. Cine mai merge din Lozna în Rus. De la Rus este legătura la drumul național, este legătura spre Lozna până unde este populație, dar la noi în cele 3 sate puteți să ne promiteți un lucru concret? Măcar să ne promiteți că cu acea porțiune de drum începeți.

DI MARC TIBERIU

Dvs. știți bine zona, acum că nu ne aude nimeni, drumul acela nu are caracter de drum județean, acela trebuia să fie drum comunal.

DI ȘUTEU DAN

Sunt 15 ani de zile de când noi doi am fost amândoi pe acel drum, și oamenii și acum mai spun „mai vine omul acela cumsecade?”

DI MARC TIBERIU

Noi o să-l modernizăm și după aceea o să-l declasăm, să-l dăm comunei ca și drum modernizat. În regulă? Și ne vedem peste 6 ani când va fi plin de gropi și nu o să-l puteți întreține.

Deci, vom începe lucrările acolo unde este nevoia cea mai mare.

*

Delegația de cetateni din com. Gîlgău părăsește sala de ședință.

*

*

*

DI ABRUDAN IOAN

O să rămân la același capitol legat de drumuri.

Dle președinte, d-lor vicepreședinți, dlor consilieri, în condițiile în care problemele legale cu privire la centura se lasă așteptate, și vă rog să mă credeți personal nu am înțeles niciodată de ce problema centurii Zalăului nu poate fi rezolvată.

Ar trebui să-i mulțumesc stării de drum de acolo pentru că pentru un segment de drum am devenit celebru, dar aș vrea să vă întreb pentru că în presă am văzut zilele trecute, cum că în condițiile în care problema centurii nu se rezolvă, ar putea fi luată în calcul o deviere a traficului greu pentru care cred că ne-ar mulțumi tuturor autorităților, întreg Zalăul.

Nu este o problemă strict doar a străzilor unde sunt case, doar cei care constată că pe zi ce trece li se prăbușesc casele, este o problemă a întregului oraș.

Toată lumea ar saluta că toată Europa Nordică ar evita Zalăul, cred că și șoferii ar fi extrem de bucuroși că nu ar trebui mai ales iarna să treacă Meseșul. Am văzut ce riscuri există în zonă.

Ce vreau eu să vă întreb pe dvs. soluția pe care am văzut-o în presă este cât de cât fezabilă, în condițiile în care nu există o soluție apropiată, poate fi luată tehnic în calcul o deviere a traficului pe zona Crișeni – Mirșid – Creaca – Românași.

DI MARC TIBERIU

Din punct de vedere al stării de viabilitate al drumurilor porțiunea de drum de la Românași – Creaca și mai departe spre Jibou – limită de județ, drumul județean reabilitat are capacitate portantă suficientă pentru un trafic apropiat de cel de pe un drum național.

Porțiunea de la Creaca spre Zalău prin Ortelec nu cred că este o variantă pentru că în Ortelec există restricții și acum pentru transportul mai mare de 7,5 tone. Eu vă explic care este starea de viabilitate din punct de vedere al stării drumului.

DI ABRUDAN IOAN

Eu am văzut ca varianta în presă și de asta am întrebat, că a fost o chestiune cât de cât studiată sau a fost o soluție de moment aruncată în presă, pentru că trebuie gândite lucrurile într-o manieră extrem de serioasă. Eu am văzut zilele acestea și am constatat că și în această zonă sunt nemulțumiri, oamenii încep să fie din ce în ce mai vocali, nu știu

cât de agresivi vor fi, dar oricum există o foarte mare nemulțumire.

Ar fi o extraordinară binefacere să nu mai avem atâtea mașini. Toată Europa Nordică trece pe la porțile unora dintre noi și traversează orașul aproape în întregime.

DI CSOKA TIBERIU

Este o soluție mai bună, autostrada, să luptăm pentru autostradă pentru că atunci am rezolva și Centura Zalăului, și am rezolva și drumul.

DI MARC TIBERIU

Nemaifiind alte probleme pentru ordinea de zi, declar închise lucrările ședinței de azi. Vă mulțumesc.



Contrasemnează:
SECRETARUL JUDEȚULUI,

Dr. Vlaicu Cosmin – Radu

Intocmit:
Demle Claudia